



Communiqué de presse

JUIN 2025

Kleuster et Renault Trucks dévoilent un nouveau modèle de vélo-cargo

Renault Trucks et Kleuster franchissent une nouvelle étape dans leur partenariat débuté en 2022. Animés par une ambition commune de proposer aux professionnels de la logistique des solutions de mobilité durable, ils dévoilent le Kleuster 350, un vélo-cargo électrique conçu pour un usage intensif en milieu urbain. Développé conjointement par Renault Trucks et Kleuster, et fabriqué par Renault Trucks, il vient enrichir la gamme de vélos-cargo Kleuster, intégrée à l'offre globale de solutions de transport décarbonées de Renault Trucks.

La croissance du e-commerce, l'exigence de délais de livraison plus courts, la demande accrue de flexibilité et les réglementations environnementales renforcées sont autant de défis que les professionnels de la logistique urbaine doivent relever. Avec le lancement du Kleuster 350, Renault Trucks et Kleuster apportent une réponse supplémentaire aux enjeux du dernier kilomètre en zone urbaine.

■ Un vélo-cargo conçu pour les usages intensifs

Le Kleuster 350 a été développé par les équipes recherche et développement de Renault Trucks, qui se sont appuyées sur l'expertise métier de Kleuster, acquise au fil de plus de dix ans d'expérience dans le domaine du vélo-cargo professionnel. Conçu selon les standards d'exigence appliqués aux poids lourds, ce nouveau modèle allie robustesse et optimisations techniques :

- un système de transmission sans chaîne, réduisant la maintenance et augmentant la disponibilité du véhicule ;
- une batterie échangeable (swappable) offrant jusqu'à 35 km d'autonomie par batterie ;

- des suspensions avant et arrière qui assurent confort et stabilité sur tout type de terrain ;
- un rayon de braquage réduit (2,4 m) pour une grande maniabilité en milieu urbain.

Ces choix techniques permettent au Kleuster 350 d'afficher un TCO (*Total Cost of Ownership* - coût total de possession) réduit, un critère essentiel pour les professionnels à la recherche de solutions durables, rentables et adaptées aux enjeux du dernier kilomètre.

Le Kleuster 350 est conforme à la norme EN 17860 et intègre des dispositifs de sécurité supplémentaires développés en collaboration avec l'UTAC. Par ailleurs, Renault Trucks et Kleuster ont soumis ce modèle à des tests d'endurance rigoureux, inédits sur le marché du vélo-cargo. Réalisés au sein du centre indépendant Transpolis, ces essais ont permis d'accumuler plus de 30 000 kilomètres et 1 440 heures de roulage, confirmant la fiabilité du véhicule dans des conditions d'utilisation intensive.

■ Deux versions pour des usages variés

Le Kleuster 350 se décline en deux modèles avec une capacité de charge allant de 150 à 300 kg :

- **Box 350** : doté d'une excellente maniabilité et équipé d'une caisse fermée haute capacité, ce modèle ultra-compact est idéal pour la livraison du dernier kilomètre, la messagerie, la livraison alimentaire, les artisans ou les déplacements inter et intra-sites.
- **Pick-up 350** : équipé d'une plateforme arrière ouverte et d'un système de ridelles et de rehausses de ridelles démontables sans outils, il est adapté au transport de matériel, aux interventions techniques, à la gestion des espaces verts, à la propreté urbaine, ou aux services logistiques internes et multisites.

Ces deux nouvelles versions viennent compléter l'offre de triporteurs électriques Kleuster, désormais disponible en sept configurations métiers : Box Freegônes, Fridge Freegônes, Collecte Freegônes, Cleaner Freegônes, Pick-up Freegônes.

Depuis 2022, Renault Trucks et Kleuster unissent leurs expertises pour proposer des solutions concrètes de logistique urbaine. Les vélos cargo Kleuster sont conçus en France, assemblés dans l'usine Renault Trucks de Vénissieux et distribués dans le réseau du constructeur.

Le lancement de ce nouveau véhicule s'inscrit dans la stratégie de Renault Trucks de proposer une offre complète de solutions de transport décarbonées, du vélo-cargo aux utilitaires et camions 100 % électriques, permettant aux professionnels de couvrir l'ensemble de leurs besoins logistiques, du dernier kilomètre au transport régional.

À propos de Kleuster

Kleuster est un fabricant lyonnais de vélos cargo à assistance électrique dédiés aux professionnels. Fondée en 2012, l'entreprise développe une gamme complète de véhicules conçus pour répondre aux enjeux de mobilité urbaine, avec une attention particulière portée à la fiabilité, la durabilité et l'usage métier. En 2020, Jean Lain Mobilités, acteur majeur de la distribution automobile et des nouvelles mobilités, fait l'acquisition de Kleuster. Engagé dans la transition vers des modes de transport plus durables, le groupe intègre ainsi une solution conçue en France, pensée pour les usages professionnels et contribuant activement à la décongestion des centres-villes. Depuis 2022, Kleuster s'appuie sur l'expertise industrielle de Renault Trucks, ainsi que son réseau de distribution pour la commercialisation et l'après-vente.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

57 000 véhicules vendus en 2024

Pour tout complément d'information :

Séverine Molard +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com

Lily Evans +33 (0)6 21 42 13 69
levans@kleuster.com
